GUIA DE REFERENCIA RAPIDA

Problema: Scooter no enciende	
Síntomas:	Solución:
Baterías no conectadas	Revisar conexión baterías
Disyuntor trasero ha saltado	Pulsa resetear baterías
Secciones delantera y trasera no conectadas	Revisar conexión parte delantera y trasera de scooter

Problema: Scooter se enciende pero no anda	
Síntomas:	Solución:
Baterías sin carga	Recargar baterías
Cargador enchufado	Desconectar cargador del scooter
Motor en modo manual	Pulse palanca modo conducción

Problema: Scooter parece lento	
Síntomas:	Solución:
Baterías sin carga	Cargar baterías
Regulador de velocidad bajo	Gire el regulador de velocidad

Problema: El asiento se mueve durante la conducción	
Síntomas:	Solución:
Asiento no bloqueado	Mueva suavemente el asiento hasta la posición de bloqueo

Problema: Manillar parece suelto o se mueve libremente	
Síntomas:	Solución:
Perdida del regulador inclinación	Apriete el ajuste de inclinación del manillar.
Bloqueo de manillar aplicado	Quite el bloqueo del manillar

Problema: La bocina suena involuntariamente / automática	
Síntomas:	Solución:
Scooter ha detectado un fallo	Asegúrese que la palanca de movimiento se libera y enciende y apaga varias veces. Recarga las baterías si el problema persiste.

CONTENTS

1. **PREFACIO**
2. **AVISO DE SEGURIDAD**
   - 2.1 Antes de Conducir
   - 2.2 Mientras Conduce
   - 2.3 Etiquetado
   - 2.4 Interferencias Electromagnéticas
3. **Introducción**
4. **Funcionamiento**
   - 4.1 Panel de Control
   - 4.2 Instrucciones Uso Scooter
5. **CONDUCCION EN CARRETERA**
6. **CARGA Y CUIDADO DE LA BATERIA**
7. **INSPECCION Y MANTENIMIENTO**
   - 7.1 Comprobación Diaria
   - 7.2 Hoja de Servicios
   - 7.3 Pack de Baterías y Neumáticos
   - 7.4 Limpieza
   - 7.5 Almacenamiento
   - 7.6 Movimiento
   - 7.7 Desmontaje del Scooter para el Transporte
   - 7.8 Montaje Scooter
8. **PROBLEMAS**
9. **ESPECIFICACIONES**
10. **GARANTIA**
11. **ANEXO REGISTRO SERVICIO**

1. PREFACIO E INTRODUCCION

- Por favor, lea atentamente este manual de usuario antes de usar el scooter para asegurar que usted usa el scooter de forma segura. El uso inadecuado de la moto puede causar daños, lesiones o accidentes de tráfico
- El manual también informa cómo obtener mayor provecho de su scooter por medio de instrucciones completas de funcionamiento y mantenimiento.
- Una tabla de registro y garantía de reparación y mantenimiento se incluye en este manual. Por favor, guárdelo en lugar seguro o con el scooter.
- Si alguien usa el scooter asegúrese de que él o ella tengan en consideración el manual.
- Los diseños cambian, y algunas ilustraciones o imágenes pueden no corresponder al scooter que usted ha adquirido. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en el diseño.
- La gama de scooter se ha diseñado y fabricado para proporcionar una solución cómoda y segura para algunas necesidades de movilidad. Están diseñados para un sólo usuario, para compensar su pérdida de movilidad como fruto de una discapacidad. Son maniobrables y adecuados para interiores y algunas aplicaciones en exteriores (por ejemplo, terrenos suaves, centros comerciales,..). Cuentan con un asiento giratorio y se pueden plegar y desmontar fácilmente.
- Hay dos estilos de Scout:

  3 Ruedas, para sitios compactos

  4 Ruedas, para una mayor estabilidad.

2. SEGURIDAD

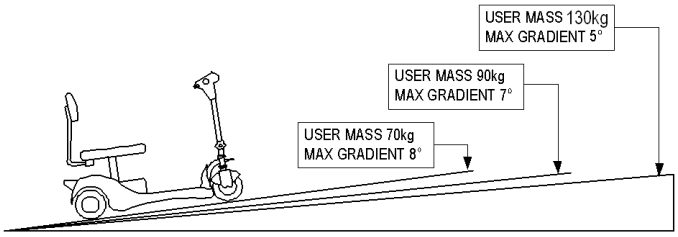
2.1 Antes de Conducir

- El usuario tiene que estar familiarizado con el uso y funcionamiento de este scooter antes de conducir.
- Pasee sólo en área de pavimento y peatones. Nunca conduzca en autopistas o autovías. Utilice las carreteras sólo para cruzar de un lado a otro de la carretera.
- Esté atento cuando cruce una vía
- Tenga cuidado al conducir su scooter en áreas concurridas o centros comerciales
- No conduzca el scooter bajo la influencia de alcohol o drogas, o cuando esté cansado.
- Tenga cuidado cuando utilice el scooter con poco visibilidad. No está diseñado para su uso por la noche
- Antes de utilizar el scooter en ambientes ocupados o peligrosos, familiarizarse con el funcionamiento del scooter. Practique en un área abierta y segura, que esté libre de riesgos y personas. Gire el potenciómetro de velocidad hacia abajo antes de iniciar la marcha

2.2 Durante la conducción

- No utilice el scooter en superficies fangosas, con grava, lleno de baches, estrechos, nevadas, heladas, o en caminos que discurran cerca de canales no vigilados.
- No utilice el scooter al aire libre cuando esté lloviendo, nevando, niebla o viento.
- No haga giros bruscos con el scooter.
- Tenga en mente los movimientos de conducción, tales como acelerar, detenerse, girar o circular por rampas.

- Reduzca la velocidad cuando conduzca por pendientes. Siemple incínese hacia adelante al subir por una pendiente empinada. No viaje en pendientes superiores a las indicadas en el gráfico.



- No conduzca en caminos con grandes desniveles o grietas.
- El scooter no es adecuado para el transporte de pasajeros
- No use el scooter para transportar mercancías.
- No utilice el teéfono móvil u otros dispositivos de comunicación inalámbricas mientras conduce. Siempre detengase en algún lado adecuado, y apague el scooter antes de usar el teléfono.
- No coloque en modo libre cuando circule, sobre todo en pendiente. Asegúrese de que el freno automático se aplica antes de su uso.
- No exceda el límete de peso del scooter.

2.3 Etiquetado

- Por favor, lea cuidadosamente todas las etiquetas antes de conducir.No las elimine de las scooter. Las Etiquetas se muestran a continuación:

NEVER LIFT SCOOTER UP BY THE REAR OR FRONT OF SHROUD

Situado en la parte delantera

⚠ WARNING

Never operate the freewheel lever while seated on the scooter or on an incline!

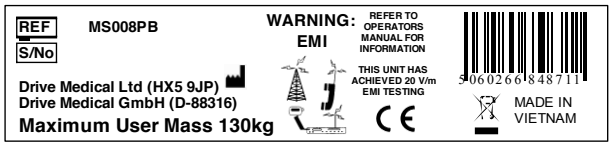
OPERATION OF THE FREEWHEEL LEVER
Always pull UP FIRMLY for freewheel mode
Always push DOWN FIRMLY for drive mode

Situado sobre la parte posterior

WARNING:
EMI

REFER TO OPERATORS MANUAL FOR INFORMATION

Situada parte posterior



Situada parte posterior

CUIDADO

- ❖ Por favor sujete el manillar antes de liberar el tornillo de presión.
- ❖ Antes de conducir o liberar el scooter, por favor compruebe que el manillar está fijo
- ❖ Nunca ajuste el manillar mientras conduce

Situada sobre el manillar

2.4 Interferencia Electromagnética

- Los scooter pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética (EMI) de fuentes tales como teléfonos móviles, walkie-talkie, emisoras de radiodifusión de televisión y radio, y aparatos de radioaficionados. En algunos casos, existe riesgo de que esta interferencia pueda causar movimiento involuntario del scooter. El scooter ha sido probado y superado para resistir una interferencia de 20V por metro
- Tenga en cuenta que las fuentes arriba mencionadas pueden causar movimientos involuntarios debido a EMI. Extreme la precaución durante el uso de los dispositivos antes mencionados y evitar las proximidades de estaciones de televisión y radiodifusión.
- La adicción de componentes o accesorios puede afectar a la susceptibilidad EMI del scooter. No instale accesorios que no sean Drive Medical

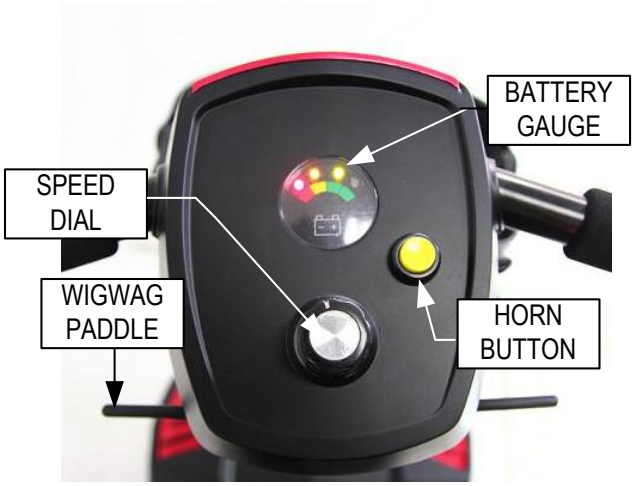
3. INTRODUCCION PARTES

FOTOGRAFIA SCOUT 4 RUEDAS

SECCION TRASERA(aplicable a ambos scooters)

4. OPERATION

4.1 Control Panel



4.2 Instrucciones de Uso

- **Llave de contacto.**La llave de contacto actúa como interruptor para el encendido del scooter. Para encender el scooter gire en sentido horario y el medidos de la batería se iluminará. Para apagarlo gire la llave en sentido contratio hacia la izquierda, el indicador de baterías se apagará y ya puede quitar la llave.

> No apague el scooter mientras conduce, ya que esto dará lugar a una parada de emergencia y posibñe riesgo de daños

- **Dial de velicidad.** Gire el potenciometro para marcar el velocidad máxima del scooter. Gire hacia la derecha para aumentar la velocidad y en sentido antihorario para disminuir.

> No ajuste la velocidad durante la conducción, ya que podría provocar la pérdida de control. No use la máxima velocidad en interiores.

- **Bloqueo manillar.** Cuando el manillar está centrado, tire del bloqueo hacia abajo, para bloquera el manillar durante del transporte.

> Asegúrese que el bloqueo del manillar está quitado cuando conduzca. Compruebe que puede moverle libremente el manillar y girar a ambos lados

- **Movimiento y frenado.** Para moverse havia delante, debe tirar con la mano derecha de la maneta, en un movimiento hacia la palma de la mano, mientras descansa la palma de la mano en el manillar. Tire con la mano izquierda hacia usted y el scooter se mueve hacia atrás y emitirá un sonido para avisar del movimiento. Para frenar, deje la maneta en su posición neutra para activar el frenado electromagnético y llevar el scooter a una parada automática. La manea permite controlar la velocidad del scooter hasta el máximo marcado en el dial. Cuanto más se desvia la maneta de su posición neutra más se rápido urá el scooter.

> **Atención**
> No pulse ambos lados de la maneta a la misma vez. No le será posible controlar

el scooter

- **Botón bocina.** Al pulsar el botón de la bocina esta sonará. Suelte el botón para detener el sonido. La bocina es el botón amarillo del panel de control.
- **Frenado - Freno Electrománético.** Suelte la maneta de movimiento y el freno electromágnético se activará automáticamente y el scooter se detendrá.

En una pendiente, nunca libere el motor del scooter. No se aplican los frenos.

- **Asiento.** El asiento puede rotar y fijar a intervalos de 45º. Empuje la palanca del asiento y gire el asiento. Suelte la palanca y siga girando hasta que se bloquee en su posición.

Atención
Coloque el asiento hacia delante antes de conducir.

- **Ajustando la altura del asiento**

  En primer lugar retire el asiento (como se describe arriba) mientras tire hacia arriba del asiento. Retire el pasador y el tornillo de seguridad del chasis del scooter. Vuelva a colocar el poste del asieto a la altura deseada y luego fije el pasador y el tornillo de seguridad.

- **Indicador de baterías.** El indicador de baterías se enciende para mostrar la energía energía restante. VERDE (3 o 4 leds endendidos) 40-100% de capacidad

  AMARILLO (2 LEDs encendido - carga (10% - 30%)

  ROJO (1 LED encendido) - carga inmediata

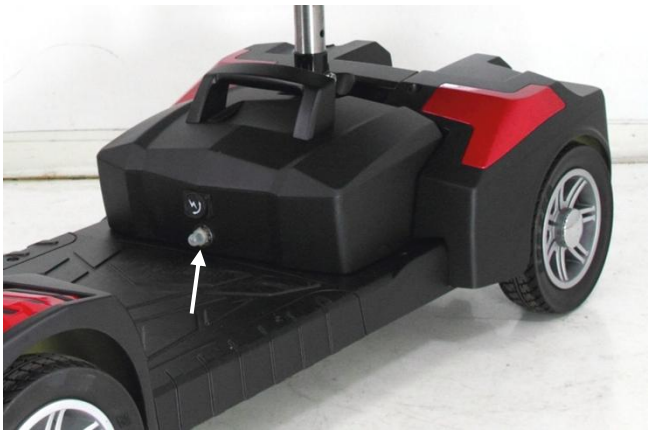
La energía restante se muestra mediante el indicador de batería, puede variar con el tiempo de conducci´on y como usted conduce. Repetidos arranque, parada, arranque, consumirá energía más rápidamente.

Si el LED de más a la izquierda parpadea, significa que el scooter tiene un problema. El LED parpadeará un número de veces y luego se pausará. Cuente el número de parpadeos para determinar el problema.

Si usted experimenta cualquier secuencia de flash, primero reinicie el scooter y asegúrese que la palanca está liberada.Si el problema persiste, contacte con su distribuidor Drive Medical

Atención
Usted debe recargar las baterías después de cada uso, para asegurarse la máxima carga. Lea la sección de carga de batería antes de usarlo.

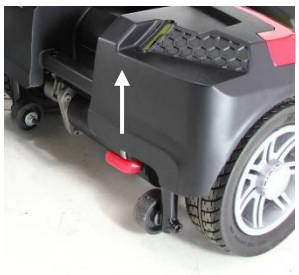
- **Resetear el circuito(*Mostrado abajo).*** El interruptor puede saltar cuando el scooter está bajo una carga excesiva o al viajar por pendientes excesivas. Será más propenso a saltar cuando el scooter está bajo de batería. En condiciones normales, el botón del interruptor automático sobresale 2 - 3 mm. Si ha saltado sobresaldrá 7mm. Para restablecer el interruptor automático, pulse el botón y el scooter volverá a funcionar con normalidad.



Liberador motor

Modo conducción:

Empuje la palanca hacia abajo completamente y el scooter estará preparado para funcionar con el motor.



Modo Libre:

Tire de la palanca hacia arriba . Ahora puede empujar y se mueve manualmente.

Advertencia
La palanca sólo se debe establecer en modo libre cuando está en terreno plano y sin el usuario. De lo contrario, existe el riesgo de daños o lesiones.

- **Ajuste manillar**

El manillar puede ajustarse en muchas posiciones diferentes, para adaptarse al usuario.

1. Aflojando el tornillo (como se muestra abajo) el manillar se puede mover.
2. Usando la otra mano, coloque el manillar en la posición deseado y vuelva a apretar tornillo

5. Conduciendo en Carretera

- **Arranque y conducción**

1. Asegúrese de que el asiento está bien instalado.
2. Asegúrese que el manillar está fijado adecuadamente y el bloqueo está desactivado.
3. Baje los reposabrazos para que pueda descansar sus brazos en ellos
4. Gire la llave y encienda.
5. Revise en indicador de batería para comprobar que tiene suficiente batería para su viaje. Si usted tiene duda, recargue la batería antes de su uso.
6. Ajuste el indicador de potencia en la que se sienta cómodo y seguro
7. Compruebe la palanca de movimiento y el freno automático.
8. Antes de conducir, compruebe el entorno que le rodea para comprobar que es seguro.

Advertencia
Tenga cuidado si circula en zonas concurridas. Cuando circule marcha atrás, esté al tanto de objetos y personas.

- **Parada**

1. Suelte la palanca de movimiento. El vehículo frena automáticamente y para.
2. Gire la llave hasta apagar y retire la llave

La distancia de frenado varía con la velocidad, de manera que empiece a frenar lo antes posible. Siempre estacionar sobre una superficie plana, apague y retire llave.

6. Batería Carga y Mantenimiento

La batería se puede cargar tanto si está en el scooter o fuera de él.

Para cargar

1. Apagar la llave de encendido.
2. Conecte el cable del cargador a la red electrica eléctrica
3. Si es necesario, extraiga el pack de batería(vea la siguiente sección)
4. Abra la tapa de la toma de carga de la batería. A continuación, conecte el enchufe redondo del cargador en la toma de carga (se muestra en la foto)
5. Conecte el enchufe a la corriente eléctrica

Quitar el Pack de Baterías

1. Apague la llave de encendido
2. Levante el pack de baterías usando el asa

Para instalar el Pack de Baterías

Baje el pack de baterías hasta el scooter
Utilice la palanca de bloqueo del pack de batería.

Luz del Cargador

- La luz del cargador se iluminará en color naranja para indicar que está cargando. La duración de la carga es de unas 8 horas (para las baterías de 15Ah) ó 12 horas (para baterías 20Ah). La luz naranja se pondra verde cuando la carga ha finalizado.

Asegúrese que el cargador se retira de la red eléctrica y del scooter o la batería después de cargar. De no hacerlo, puede afectar a la duración de la batería. No quite la batería mientras el scooter está encendido.

Sugerencias

1. No desconecte el cable del cargador hasta que se complete la carga y la luz esté verde.
2. Cuando está cargado completamente el cargador de batería seguirá cargando lentamente hasta alcanzar nivel óptimo.
3. Incluso cuando no esté usándose, el scooter debe cargarse al menos una vez por semana para mantener las baterías.
4. La temperatura ambiente afectará al tiempo de cargo. El tiempode carga será más largo en ambientes fríos.
5. Las baterías tienen 6 meses de garantía, que cubre desperfectos de fabricación sólamente. No cubre los defectos de la batería como consecuencia de no seguir las directrices de este documento.

Advertencia

1. Utilice únicamente el cargador suministrado con el scooter. Utilizando un equipo equivocado puede causar daños. Nunca desarme o modifique el scooter
2. Siempre cargue en ambientes bien ventilados. Evite la luz solar directa.
3. No cargue o conduzca el scooter con temperaturas bajo -10ºC o superior a 50ºC. No exponga las baterías a estas temperaturas.

Sobre el Pack de Baterías

- El pack de baterías contiene 2 baterías de 12v. Las baterías son de plomo y no requieren mantenimiento. Están equipados con terminales en horquilla.
- Las baterías requieren cargarse cada semana para manterner la longevidad de la batería.
- Las baterías suministradas de serie, están clasificadas como seguras para el transporte aéreo IATA A67.

Advertencia

Si el pack de baterías pierde contacto con el scooter, cambiar la llave de encendido a apagado, vuelva a conectar las baterías y encienda de nuevo

Cuidado de la batería

1. Debe recargar las batería después de que use el scooter para asegurar la carga máxima. Las baterías deben cargar al menos una vez por semana, incluso si no se utiliza el scooter.
2. Después de cargar o reemplazar una batería nueva, conduzca un corto periodo de tiempo para asegurar la capacidad de la batería.
3. En ambientes fríos, la batería puede responder más lentamente y su rango se reduce.
4. Cuando circule por rampas el indicardor de batería puede fluctuar. Es normal.
5. El rango de las baterías se reduce cuando se conduce en pendientes o terrenos difíciles, el scooter consume más energía.
6. The batteries should not be charged for more Las baterías no deben cargarse más de 24 horas.

Reemplazar la batería

Es natural que la capacidad de las baterías se reduzca con el tiempo, incluso si las baterías se han cargado siguiendo las indicaciones. Cuando la baterías están a la mitad de su carga recomendamos cambiarlas. Si continúa usándo las viejas baterías esto reducirá rápidamente el rango de desplazamiento y el desgaste excesivo de otras piezas del scooter.

7. Inspección y Mantenimiento

7.1 Comprobación Semanl

Compruebe los siguientes elementos antes de conducir. Si encuentra algo anormal. Si encuentra algo anormal contacte con su distribuidor para inspección o consejo

- **Manillar** Asegúrese que no esté suelto y se gire suavemente
- **Dial de velocidad.** Asegúrese que se ajusta libremente
- **Palanca de monimiento**. Asegúrese que el scooter se mueve cuando presiona la palanca y para cuando la suelta.
- Motor. Asegúrese que no hay ningún ruido anormal y los frenos electromagnéticos funcionan correctamente.
- **Liberador Motor.** Asegúrese funciona correctamente**.**
- **Asiento.** Asegúrese que gira y se bloquea con facilidad.
- **Nuemáticos.** Compruebe la profundidad del neumático y detecte cualquier signo de daños tales como agrietamiento.

7.2 Hoja de Servicios

Para asegurarse que el scooter funciona correctamente llévelo a su distribuidor para un mantenimiento regular. Recordamos que los scooters deben ser revisados al menos 1 vez al año.

Incluso si no ha utilizado, el scooter debe servisarse anualmente.

7.3 Pack de baterías y neumáticos

- Para obtener información sobre su batería, por favor, lea la sección 6 en la carga y cuidado de la batería.
- Los neumáticos estarán afectados por la forma que usted conduce y los terrenos por lo que va.
- Scout viene con ruedas macizas a prueba de pinchazos, así que no hay necesidad de comprobar la presión de los neumáticos.

7.4 Limpieza

- El Scooter debe limpiarse periódicamente, especialmente si usted suele condicor por terrenos con arena, grava u otros entornos agresivos.
- Use un paño suave húmedo, bien estrujado para mantener su scooter limpio y libre de polvo. Utilice un paño húmedo con detergente suave.

Advertencia

- No utilice una manguera o salpicaduras de agua directamente al scooter.
- No utilice gasolina, disolventes o vaporizadores . No use cera.
- Asegúrese que el cargador está desconectado y apagado antes de limpiar el scooter.

7.5 Almacenamiento

- Asegúrese que el scooter se almacena con el asiento en la posición delantera, el scooter apagado y el cargador desconectado.

Almacene el scooter en ambientes libres de humedas, agua o luz directa.

7.6 Moverse

1. Apague el scooter y desmonte el scooter
2. Levante el scooter sólo por el chasis
3. Para su seguridad pida ayuda si es necesario. Se necesitan dos o más personas para trasladar o levantar el scooter.

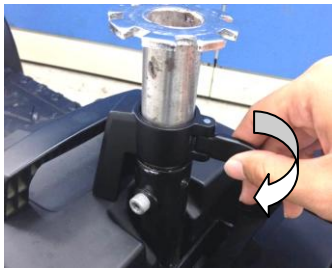
Nunca levante el scooter por el guardabarros o los paneles de la carrocería, ya que esto puede causar daños

7.7 Desarmar el scooter

Todos los modelos de Scout se puede desmontar en cuatro piezas sin herramientas: asiento, sección delantera, sección trasera y pack de baterías

El procedimiento para desmontar un scooter es el mismo para todos. Siga la siguientes indicaciones:

1. Pulsa palanca asiento Gire el asiento y tire de él hasta sacarlo.



2. Quite el seguro para liberar el pack de batería. Levante el pack de baterías del scooter

3. Gire el tornillo del manillar en antihorario y baje el manillar. Vuelve a asegurar e tornillo para que no se mueva el manillar.

4. Bloquee el manillar tirando hacia afura y levantando 90º

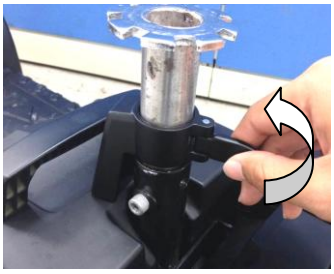
5. Tire de la maneta y separe el scooter en dos partes

7.8 Montando el scooter

1. Alinee las dos partes de scooter. Levante la maneta y deje descender la parte trasera hasta que encaje perfectamente y se unan.

2. Desbloquee el manillar, tirando hacia afuera y bajan 90º

3. Afloje el tornillo del manillar y levántelo hasta la altura requerida. Posteriormente aprételo para que quede asegurado.



4. Coloque el pack de baterías en su compartimento y gire el seguro para que las baterías queden unidos al scooter

5. Vuelva a colocar el asiento y gírelo hasta que encaje en su posición correcta.

> Antes del montaje, asegúrese que el manillar está fuertemente apretado

Los pesos de los componentes principales

- Asiento – 7.2kg (15.9lb)
- Parte Delantera - 15.8kg (34.7lb)
- Parte trasera – 10.7kg (23.5lb)
- 12Ah Battery Pack – 9.2kg (20.2lb)
- 20Ah Battery Pack – 14.2kg (31lb)

8. Solución de Problemas

- Guía de soluciones de problemas. También en la página 1 del manual

Problema: El Scooter no enciende	
Síntomas:	Solución:
Baterías no conectadas	Compruebe baterías conectadas
Disyuntor ha saltado	Pulse disyuntor
Sección delantera y trasera ha saltado	Compruebe conexión sección delantera y trasera

Problema: El scooter enciende pero no se mueve	
Síntomas:	Solución:
Baterías planas	Cargue las baterías
Cargador conectado	Desconecte el cargador. Pulse
Palanca en modo manual	la palanca en modo motor

Problema: Scooter se mueve lento	
Síntomas:	Solución:
Baterías planas	Recargue la batería
Dial de velocidad bajo	Gire el dial de velocidad

Problema: El asiento se mueve	
Síntomas:	Solución:
Asiento no anclado en su posición	Lentamente gire el asiento hasta que se ancle en la posición correcta

Problema: El manillar parece flojo o se mueve libremente	
Síntomas:	Solución
Manillar se mueve flojo	Ajuste el tornillo del manillar
Bloqueo del manillar	Levante el bloqueo del manillar

Problemas: La bocina suena sola	
Síntomas:	Solución:
El diagnótico del scooter manifiesta un fallo	Asegúrese que la maneta de funcionamiento está en reposo cuando arranque. Recargue el scooter si el fallo persiste

9. Especificaciones

Modelo	Scout 3-ruedas
Dimension (L x W x H)	108cm x 48cm x 91cm 42.5" x 19" x 36"
Peso Total (Mira el peso por componentes)	43.5kg / 96lb (12Ah model) 48.5kg / 107lb (20Ah)
Motor Propulsión	270W / 0.36hp
Baterías	12V x 2 (12Ah or 20Ah)
Cargador	24V 1.8A
Neumático Delantero	200 x 50 solid
Neumático Trasero	200 x 50 solid
Velocidad máx (Delante)	6.4kph / 4.0mph
Hacia atrás	4.0kph / 2.5mph
Ángulo máx	Hasta 8°
Máxima distancia (revise la anotación)	13-16km / 8-10 mile (12Ah) 16-20km / 10-13 mile (20Ah)
Radio de giro mínimo	110cm / 43"
Distancia al suelo	6cm / 2.5"
Altura máx. rebaje	5cm / 2"
Subida de obstáculo máx.	5cm / 2"
Máximo Peso Usuario	130kg / 20 stone

Modelo	Scout 4-ruedas
Dimension (L x W x H)	108cm x 48cm x 91cm 42.5" x 19" x 36"
Peso Total (Mira el peso por componentes)	42.8kg / 94lb (12Ah model) 47.8kg / 105lb (20Ah)
Motor Propulsión	270W / 0.36hp
Baterías	12V x 2 (12Ah or 20Ah)
Cargador	24V 1.8A
Neumático Delantero	200 x 50 solid
Neumático Trasero	200 x 50 solid
Velocidad máx (Delante)	6.4kph / 4.0mph
Hacia atrás	4.0kph / 2.5mph
Ángulo máx	Up to 8°
Máxima distancia (revise la anotación)	13-16km / 8-10 mile (12Ah) 16-20km / 10-13 mile (20Ah)
Radio de giro mínimo	140cm / 55"
Distancia al suelo	6cm / 2.5"
Altura máx. rebaje	5cm / 2"
Subida de obstáculo máx.	5cm / 2"
Máximo Peso Usuario	130kg / 20 stone

Pesos por partes

Pesos de las partes de Scout 4 Ruedas:

- Asiento – 7.2kg (15.9lb)
- Sección Frontal (4-ruedas) - 15.8kg (34.7lb)
- Rección Trasera – 10.7kg (23.5lb)
- Pack Baterías (12Ah) – 9.2kg (20.2lb)
- Pack Baterías (20Ah) – 14.2kg (31lb)

El fabricante se reserva la posibilidad de cambiar las especificaciones si fuera necesario.

Nota:

La distancia máxima está basada en una temperatura ambiente de 20ºC y un usuario de 75 kg, con baterías totalmente cargadas y una velocidad constante de 6 km/h con 70% de batería descargada.

El scooter es clase A según EN 12184.

10. Número VIN

Para asegurar el correcto servicio postventa y soporte de servicio de garantía, por favor anote el númerode serie del scooter. El número de serie se encuentra en la parte posterior derecha

VIN Number	
Motor S/No.	
Controller S/No.	

También, tenga en cuenta su distribuidor Drive Medical

Comercial	
Dirección	
Código Postal	
Teléfono	

11. Garntía

Existe una garantía de 2 años a partir de la fecha en que se entrega el scooter. La garantía cubre el scooter con reparaciones y recambios durante este periodo. Para hacer uso de la garantía, póngase en contacto con su distribuidor Drive Medicla donde compró el scooter

1. Cualquier trabajo de instalación de os repuestos debe ser realizado por un distribuidor autorizado de Drive Medical.
2. Para aplicar la garantía de su scooter, contacte con el servicio técnico.
3. En caso de que cualquier parte del scooter deba ser reparada o reemplazada, como defecto de fabricación, se suministrarán de forma gratuita
   Nota: La garantía no es transferible
4. Cualquier sustitución o reparación estará en garantía por el resto de periodo de garantía del scooter.
5. Los elementos de desgaste no serán generalmente cubiertos por garantía, a no ser que dichos elementos requieran reparación o reemplazo claramente como resultado directo de un defecto de fabricación
   Dichos elementos incluyen (entre otros):

   tapicería, neumáticos, baterías
6. Las condiciones de garantía son aplicadas a un scooter nuevo adquirido al precio de venta al público. Si no está seguro de si su scooter está cubierto, consulte con el servicio técnico.
7. En circunstancias normales, no se aceptará responsabilidad alguna en que el scooter se ha averiado como consecuencia directa de:
   a) El scooter o pieza no ha sido mantenido de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.
   b) Si no utiliza las piezas específicadas por el fabricante
   c) El scooter o sus partes han sido dañadas debido a negligencia , accidente o uso indebido.
   d) El scooter o sus partes han sido alteradas de las especificaciones o intentar reparaciones antes de notificarlo al fabricante.

Por favor, tenga en cuenta los datos de contacto de su agente de servicio técnico en la parte anterior. En caso de que su scooter requiera atención, póngase en contacto con ellos para dar los detalles relevantes para poder actuar rápidamente.

El fabricante se reserva el derecho de modificar sin previo aviso cualquier peso, medida u otro dato técnico detallado en este manual. Todas las medidas, fotografías y capacidades mostradas en este manual son aproximadas y no constituyen especificaciones.

Appendix A: Registro Servicio

AÑO	1	2	3	4	5	AÑO	1	2	3	4	5
Fechas Servicio						Fecha de Servicio					
Controlador						Upholstery					
Encedido/Apagado						Asiento					
Control Velocidad						Respaldo					
Frenado						Reposabrazos					
Conector Recarga						Eléctrico					
Baterías						Conxiones					
Niveles						Luces					
Conexión						Test Funcionamiento					
Test de Descarga						Hacia delante					
Ruedas y Neumáticos						Hacia atrás					
Dibujo						Parada de Emergencia					
Presión						Giro Izquierda					
Bearings						Giro Derecha					
Tuercas											
Motor						Sobre obstáculos					
Bobinado						Lista de artículos repa					
Ruido											
Conexiones											
Freno											
Escobillas											
Chasis											
Condición											

Notas:

Notes: